

PRODUKCJA SAMOCHODÓW W PORTUGALII W 2015 ROKU

W 2015 roku produkcja samochodów w Portugalii spadła o 3,0% w porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego, wynosząc łącznie 156626 pojazdów.

W grudniu 2015 roku linie produkcyjne opuściło 6554 pojazdów, co reprezentuje 2,2%-owy spadek w stosunku do analogicznego miesiąca ubiegłego roku.

	Grudzień 2015		Styczeń-Grudzień 2015	
	Jednostki	Zmiana 15/14	Jednostki	Zmiana 15/14
Lekkie osobowe	4 041	-9,8%	115 468	-1,9%
Lekkie dostawcze	2 138	6,0%	37 134	-9,1%
Pojazdy ciężkie	375	80,3%	4 024	38,9%
Produkcja ogółem	6 554	-2,2%	156 626	-3,0%

Zmniejszenie się ogólnej liczby pojazdów produkowanych w Portugalii w 2015 roku wynika ze spadku produkcji samochodów osobowych (-1,9%) i lekkich pojazdów dostawczych (-9,1%). W segmencie ciężkich pojazdów dostawczych produkcja wykazała korzystny rozwój (38,9%).

Z 156626 pojazdów wyprodukowanych w 2015 roku w Portugalii, aż 150248 szt. zostało przeznaczonych na eksport, co stanowi 94% całkowitej produkcji i jednocześnie spadek o 3,4% w stosunku do liczby wyeksportowanych pojazdów w tym samym okresie w roku poprzednim.

Pod względem rynków docelowych portugalskiego eksportu pojazdów w 2015 roku, podobnie jak w poprzednich latach najbardziej wyróżnia się rynek unijny, który wchłonął 77,9% produkcji, w tym przede wszystkim Niemcy, które importowały 25,4% pojazdów wyprodukowanych w Portugalii, a następnie Hiszpania (13,0%) i Wielka Brytania (10,1%).

Do Azji eksportowano 13% portugalskich pojazdów silnikowych, gdzie na największą uwagę zasługują Chiny, które zakupiły aż 11,3% produkcji, utrzymując się tym samym, po Niemczech, jako drugi główny rynek docelowy eksportu portugalskiego sektora motoryzacyjnego.

ANEKS STATYSTYCZNY

SAMOCODY WYPRODUKOWANE W PORTUGALII , wg typu
LATA: 2008 - 2015 * MIESIĄCE: GRUDZIEŃ I STYCZEŃ-GRUDZIEŃ**

Anos		Pojazdy Lekkie		Pojazdy Lekkie		Pojazdy Ciężkie						OGÓŁEM		OGÓŁEM	
		Osobowe		Dostawcze		Dostawcze		Autobusy		Ogółem		Dostawcze			
		(A)		(B)		(C)		(D)		(C+D)		(B+C+D)			
		Jednostki	Zmiana / %	Jednostki	Zmiana / %	Jednostki	Zmiana / %	Jednostki	Zmiana / %	Jednostki	Zmiana / %	Jednostki	Zmiana / %	Jednostki	Zmiana / %
2008	Grudz	5.084	1,8	1.344	-49,5	304	-19,1	7	-46,2	311	-20,1	1.655	-45,8	6.739	-16,2
	Sty-Grudz.	132.242	-1,3	36.178	0,3	6.609	10,5	126	-20,3	6.735	9,7	42.913	1,7	175.155	-0,6
2009	Grudz	5.934	16,7	1.668	24,1	64	-78,9	7	0,0	71	-77,2	1.739	5,1	7.673	13,9
	Sty-Grudz.	101.680	-23,1	22.172	-38,7	2.079	-68,5	84	-33,3	2.163	-67,9	24.335	-43,3	126.015	-28,1
2010	Grudz	10.658	79,6	3.138	88,1	297	364,1	5	-28,6	302	325,4	3.440	97,8	14.098	83,7
	Sty-Grudz.	114.563	12,7	39.770	79,4	4.326	108,1	70	-16,7	4.396	103,2	44.166	81,5	158.729	26,0
2011	Grudz	6.986	-34,5	4.156	32,4	410	38,0	0	-100,0	410	35,8	4.566	32,7	11.552	-18,1
	Sty-Grudz.	141.779	23,8	46.385	16,6	4.073	-5,8	5	-92,9	4.078	-7,2	50.463	14,3	192.242	21,1
2012	Grudz	2.210	-68,4	2.624	-36,9	76	-81,5	0	----	76	-81,5	2.700	-40,9	4.910	-57,5
	Sty-Grudz.	115.735	-18,4	43.831	-5,5	3.990	-2,0	5	0,0	3.995	-2,0	47.826	-5,2	163.561	-14,9
2013	Grudz	6.230	181,9	3.110	18,5	100	31,6	0	----	100	31,6	3.210	18,9	9.440	92,3
	Sty-Grudz.	109.698	-5,2	40.918	-6,6	3.385	-15,2	15	200,0	3.400	-14,9	44.318	-7,3	154.016	-5,8
2014	Grudz	4.479	-28,1	2.017	-35,1	208	108,0	0	----	208	108,0	2.225	-30,7	6.704	-29,0
	Sty-Grudz.	117.744	7,3	40.868	-0,1	2.897	-14,4	0	-100,0	2.897	-14,8	43.765	-1,2	161.509	4,9
2015	Grudz	4.041	-9,8	2.138	6,0	375	80,3	0	----	375	80,3	2.513	12,9	6.554	-2,2
	Sty-Grudz.	115.468	-1,9	37.134	-9,1	4.024	38,9	0	----	4.024	38,9	41.158	-6,0	156.626	-3,0

Źródło: ACAP

POJAZDY SAMOCHODOWY WYPRODUKOWANE W PORTUGALII
ZESTAWIENIE FABRYK
LATA: 2015 i 2014 * MIESIĄCE: GRUDZIEŃ i STYCZEŃ-GRUDZIEŃ**

TYP JEDNOSTKI - %		LEKKIE OSOBOWE				LEKKIE DOSTAWCZE				CIĘŻKIE				OGÓŁEM			
		Jedn. -15	% Ogółu	Jedn. -14	% 15/14	Jedn -15	% Ogółu	Jedn.-14	% 15/14	Jedn. 15	% Total	Jedn. 14	% 15/14	Jedn. 15	% Ogółu	Jedn. 14	% 15/14
OGÓŁEM	Grudz	4 041	100,0	4 479	-9,8	2 138	100,0	2 017	6,0	375	100,0	208	80,3	6 554	100,0	6 704	-2,2
	Sty-Grudz	115 468	100,0	117 744	-1,9	37 134	100,0	40 868	-9,1	4 024	100,0	2 897	38,9	156 626	100,0	161 509	-3,0
EKSPORT	Grudz	4 005	99,1	4 424	-9,5	1 811	84,7	1 428	26,8	343	91,5	175	96,0	6 159	94,0	6 027	2,2
	Sty-Grudz	114 575	99,2	116 820	-1,9	31 930	86,0	36 128	-11,6	3 743	93,0	2 528	48,1	150 248	95,9	155 476	-3,4
RYNEK WEWNĘTRZNY	Grudz	36	0,9	55	-34,5	327	15,3	589	-44,5	32	8,5	33	-3,0	395	6,0	677	-41,7
	Sty-Grudz	893	0,8	924	-3,4	5 204	14,0	4 740	9,8	281	7,0	369	-23,8	6 378	4,1	6 033	5,7
AUTOEUROPA	Grudz	3 034	75,1	3 910	-22,4	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	3 034	46,3	3 910	-22,4
	Sty-Grudz	102 158	88,5	102 250	-0,1	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	102 158	65,2	102 250	-0,1
Peugeot Citroen	Grudz	1 007	24,9	569	77,0	1 766	82,6	1 747	1,1	-----	-----	-----	-----	2 773	42,3	2 316	19,7
	Sty-Grudz	13 310	11,5	15 494	-14,1	33 292	89,7	38 016	-12,4	-----	-----	-----	-----	46 602	29,8	53 510	-12,9
Mitsubishi Fuso Truck Europe	Grudz	-----	-----	-----	-----	170	8,0	128	32,8	375	100,0	192	95,3	545	8,3	320	70,3
	Sty-Grudz	-----	-----	-----	-----	2 253	6,1	1 320	70,7	3 984	99,0	2 765	44,1	6 237	4,0	4 085	52,7
Toyota Caetano	Grudz	-----	-----	-----	-----	202	9,4	142	42,3	0	0,0	16	-100,0	202	3,1	158	27,8
	Sty-Grudz	-----	-----	-----	-----	1 589	4,3	1 532	3,7	40	1,0	132	-69,7	1 629	1,0	1 664	-2,1

Źródło: ACAP

SAMOCZODY LEKKIE OSOBOWE WYPRODUKOWANE W PORTUGALII
ZESTAWIENIE MAREK
LATA: 2015 i 2014 * MIESIĄCE: GRUDZIEŃ i STYCZEŃ-GRUDZIEŃ**

Marki	Grudzień					Styczeń-Grudzień				
	2015	% Ogółu	2014	% Ogółu	% 15/14	2015	% Ogółu	2014	% Ogółu	% 15/14
Volkswagen	1 747	43,2	2 619	58,5	-33,3	74 233	64,3	79 638	67,6	-6,8
Citroen	628	15,5	224	5,0	180,4	7 220	6,3	6 934	5,9	4,1
Seat	1 287	31,8	1 291	28,8	-0,3	27 925	24,2	22 612	19,2	23,5
Peugeot	379	9,4	345	7,7	9,9	6 090	5,3	8 560	7,3	-28,9
OGÓŁEM	4 041	100,0	4 479	100,0	-9,8	115 468	100,0	117 744	100,0	-1,9

Źródło: ACAP

**SAMOCODY LEKKIE DOSTAWCZE WYPRODUKOWANE W
PORTUGALII
ZESTAWIENIE MAREK
LATA: 2015 i 2014 *** MIESIĄCE: GRUDZIEŃ i STYCZEŃ-GRUDZIEŃ**

Marki	Grudzień					Styczeń-Grudzień				
	2015	% Ogółu	2014	% Ogółu	% 15/14	2015	% Ogółu	2014	% Ogółu	% 15/14
Citroen	787	36,8	953	47,2	-17,4	16 247	43,8	20 616	50,4	-21,2
Peugeot	979	45,8	794	39,4	23,3	17 045	45,9	17 400	42,6	-2,0
Mitsubishi	170	8,0	128	6,3	32,8	2 253	6,1	1 320	3,2	70,7
Toyota	202	9,4	142	7,0	42,3	1 589	4,3	1 532	3,7	3,7
OGÓŁEM	2 138	100,0	2 017	100,0	6,0	37 134	100,0	40 868	100,0	-9,1

Źródło: ACAP

SAMOCODY CIĘŻKIE WYPRODUKOWANE W PORTUGALII

ZESTAWIENIE MAREK

LATA: 2015 i 2014 *** MIESIĄCE: GRUDZIEŃ i STYCZEŃ-GRUDZIEŃ

Marki	Grudzień					Styczeń-Grudzień				
	2015	% Ogółu	2014	% Ogółu	% 15/14	2015	% Ogółu	2014	% Ogółu	% 15/14
Mitsubishi	375	100,0	192	92,3	95,3	3 984	99,0	2 765	95,4	44,1
Toyota	0	0,0	16	7,7	-100,0	40	1,0	132	4,6	-69,7
OGÓŁEM	375	100,0	208	100,0	80,3	4 024	100,0	2 897	100,0	38,9

Źródło: ACAP

POJAZDY WYPRODUKOWANE NA EKSPORT
Wg marki i typu
LATA: 2015 i 2014 * MIESIĄCE: STYCZEŃ -GRUDZIEŃ**

Marki	Lekkie Osobowe				Lekkie dostawcze				Ciężkie				OGÓŁEM			
	2015	% Ogółu	2014	% 15/14	2015	% Ogółu	2014	% 15/14	2015	% Ogółu	2014	% 15/14	2015	% Ogółu	2014	% 15/14
Volkswagen	73 684	64,3	79 081	-6,8	----	----	----	----	----	----	----	----	73 684	49,0	79 081	-6,8
Citroën	7 182	6,3	6 895	4,2	14 182	44,4	18 614	-23,8	----	----	----	----	21 364	14,2	25 509	-16,2
Seat	27 634	24,1	22 293	24,0	----	----	----	----	----	----	----	----	27 634	18,4	22 293	24,0
Peugeot	6 075	5,3	8 551	-29,0	14 560	45,6	15 733	-7,5	----	----	----	----	20 635	13,7	24 284	-15,0
Mitsubishi	----	----	----	----	1 907	6,0	1 118	70,6	3 743	100,0	2 528	48,1	5 650	3,8	3 646	55,0
Toyota	----	----	----	----	1 281	4,0	663	93,2	0	0,0	0	----	1 281	0,9	663	93,2
OGÓŁEM	114 575	100,0	116 820	-1,9	31 930	100,0	36 128	-11,6	3 743	100,0	2 528	48,1	150 248	100,0	155 476	-3,4

Źródło: ACAP

POJAZDY WYPRODUKOWANE W PORTUGALII NA EKSPORT
Wg rynku zbytu
STYCZEŃ -GRUDZIEŃ 2015

	Autoeuropa		Peugeot Citroën		Mitsubishi Fuso Truck Europe		Toyota Caetano		Ogółem	
	Jednostki	% Ogółu	Jednostki	% Ogółu	Jednostki	% Ogółu	Jednostki	% Ogółu	Jednostki	% Ogółu
Francja	3 625	3,6	10 262	24,4	495	8,8	-----	-----	14 382	9,6
Niemcy	35 296	34,8	1 550	3,7	1 293	22,9	-----	-----	38 139	25,4
W Brytania	11 926	11,8	2 132	5,1	1 089	19,3	-----	-----	15 147	10,1
Austria	7 035	6,9	570	1,4	22	0,4	-----	-----	7 627	5,1
Hiszpania	4 613	4,6	14 710	35,0	231	4,1	-----	-----	19 554	13,0
Włochy	1 676	1,7	2 809	6,7	305	5,4	-----	-----	4 790	3,2
Inne UE-28	8 447	8,3	8 123	19,3	884	15,6	-----	-----	17 454	11,6
UE-28 Ogółem	72 618	71,7	40 156	95,6	4 319	76,4	-----	-----	117 093	77,9
Szwajcaria	4 846	4,8	220	0,5	137	2,4	-----	-----	5 203	3,5
Pozostała Europa	833	0,8	915	2,2	83	1,5	-----	-----	1 831	1,2
Europa Ogółem	78 297	77,3	41 291	98,3	4 539	80,3	-----	-----	124 127	82,6
Ameryka	2 862	2,8	88	0,2	-----	-----	-----	-----	2 950	2,0
Afryka	214	0,2	511	1,2	1 029	18,2	1 281	100,0	3 035	2,0
Chiny	15 827	15,6	-----	-----	-----	-----	-----	-----	15 827	10,5
Hongkong	94	0,1	-----	-----	-----	-----	-----	-----	94	0,1
Tajwan	1 080	1,1	-----	-----	-----	-----	-----	-----	1 080	0,7
Chiny Ogółem	17 001	16,8	-----	-----	-----	-----	-----	-----	17 001	11,3
Japonia	2 005	2,0	-----	-----	2	0,0	-----	-----	2 007	1,3
Pozostała Azja	546	0,5	109	0,3	80	1,4	-----	-----	735	0,5
Azja Ogółem	19 552	19,3	109	0,3	82	1,5	-----	-----	19 743	13,1
Oceania	393	0,4	-----	-----	-----	-----	-----	-----	393	0,3
Ogółem	101 318	100,0	41 999	100,0	5 650	100,0	1 281	100,0	150 248	100,0

Źródło:ACAP