

Polska



Przemysł samochodowy

2016-01-07 15:47:34



Rynek motoryzacyjny w Portugalii ma 40 lat tradycji. Roczne obroty w wysokości około 4,8 mld euro oraz roczna produkcja około 170 tys. samochodów osobowych, lekkich i ciężkich pojazdów użytkowych, w tym również części samochodowych, sprawia, że jest to sektor silnie umacniający i wpływający na portugalską gospodarkę. Wytwarza 4% całkowitego PKB, zatrudnia około 40 tys. osób i jest jednym z głównych sektorów eksportujących.

W Portugalii fabrykuje się m.in. takie marki jak: Scirocco, EOS, Sharan czy Alhambra, które są produkowane w portugalskiej fabryce Volkswagena - AutoEuropa, największej fabryce w tym sektorze w Portugalii i jednej z pięciu najlepszych zakładów Volkswagena na całym świecie. Większość produkcji, wynoszącej około 100 tys. samochodów rocznie jest przeznaczona na sprzedaż zagranicznym odbiorcom, przede wszystkim z Niemiec i USA. Eksport AutoEuropy wynosi 98%. Volkswagen AutoEuropa ma również ogromny wpływ na portugalską gospodarkę odpowiadając za wytworzenie 2% całego PKB.

Poza Autoeuropą przemysł motoryzacyjny w Portugalii posiada 4 innych producentów samochodów, a mianowicie: PSA, Mitsubishi, Isuzu i Salvador Caetano. Firma CaetanoBus, należąca do Grupo Salvador Caetano, jest światowym liderem w produkcji autobusów lotniskowych i przewiduje w niedalekiej przyszłości produkcję pierwszego całkowicie elektrycznego autobusu.

W dziedzinie komponentów dla przemysłu motoryzacyjnego produkcję prowadzi około 200 firm. W ciągu ostatnich 15 lat branża komponentów odnotowała wzrost o 200%. Większość całkowitej produkcji jest wysyłana na rynki międzynarodowe, takie jak Hiszpania, Niemcy, Francja i Wielka Brytania. Ponadto portugalskie firmy dostarczają producentom samochodów, m.in. baterie, szyby, formy z tworzyw sztucznych, wnętrza, opony, wyroby metalowe, kable, fotele samochodowe i urządzenia elektroniczne.

Zaangażowanie Portugalii w rozwój sektora motoryzacyjnego wybiega poza produkcję pojazdów i ich części. Renault-Nissan wybrał właśnie Portugalię, jako kraj produkcji baterii dla samochodów elektrycznych, mającym być jednym z pierwszych, gdzie miałyby one zastosowanie. Jako pionier w dziedzinie rozwoju i adaptacji nowych modeli mobilności energetycznej, Portugalia zapoczątkowała również inicjatywę MOBI.E (Krajową Sieć Mobilności Elektrycznej), mającą za zadanie zbudowanie systemu punktów ładowania pojazdów elektrycznych o zasięgu ogólnokrajowym, najprawdopodobniej pierwszy w świecie.

Opracowano na bazie materiałów Portugalskiej Agencji Inwestycji i Handlu Zagranicznego - AICEP.



INNOWACYJNA GOSPODARKA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**MINISTERSTWO
ROZWOJU**

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego